

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน ตุลาคม 2561

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บ ทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บ ในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บ รักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บ ตาย ทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บ ตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บ ตายก่อน ถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บ ตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	880	469	813	438	247	104	11	0	11	0	8	0	3	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,481	1,003	1,409	1,057	183	95	1	0	1	0	1	0	0	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	327	206	309	292	69	55	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	502	204	473	192	61	11	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	473	428	459	415	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	3	1	3	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0
2.5 ความเครียด (W75-W84)	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (W85-99)	9	5	7	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสคลื่นไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	4	2	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	18	14	18	13	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	129	127	120	123	32	21	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	3	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	3	4	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	10	10	10	9	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	11	5	11	5	6	3	2	1	2	1	2	1	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	63	46	60	45	15	14	1	0	1	0	1	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	10	3	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	2,446	1,527	2,303	1,548	452	216	15	1	15	1	12	1	3	0

หมายเหตุ ข้อมูลรายงานการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ เดือน กันยายน 2561

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 3,973 คน (ช 2,446 / ญ 1,527) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 122 คน ร้อยละ 3.1
จำแนกประเภทเป็น Admit 668 คน (16.8%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (82.9 %) , เสียชีวิต 16 คน (0.3 %)
อัตราป่วยทั้งหมด 303.75 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.2 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.7

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 1,349 คน (ช 880 / ญ 469)

จำแนกประเภทเป็น Admit 351 คน (26%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (73.2%) , เสียชีวิต 11 คน (0.8%)
อัตราป่วย 103.14 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.84 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.8

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,349	34.0	11	68.8
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	533	13.4	0	0.0
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	706	17.8	0	0.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	901	22.7	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	4	0.1	1	6.3
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	1	0.0	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	14	0.4	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	6	0.2	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	32	0.8	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	256	6.4	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	4	0.1	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	7	0.2	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	20	0.5	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	16	0.4	3	18.8
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	109	2.7	1	6.3
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	13	0.3	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	2	0.1	0	0.0
	รวม	3,973	100	16	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร	ร้อยละ	34.0
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน	ร้อยละ	22.7
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ	ร้อยละ	17.4
4. พลัด ตก หรือหกล้ม	ร้อยละ	13.4
5. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช	ร้อยละ	6.4

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 4 สาเหตุ คือ

1. จราจร	ร้อยละ	68.8
2. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ	ร้อยละ	18.8
3. การตกน้ำ จมน้ำ	ร้อยละ	6.3
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ	ร้อยละ	6.3

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1)	ร้อยละ	34.0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ	62.5
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	3.5

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1)	ร้อยละ	68.8
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ	6.3
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	25.0

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,349 คน ร้อยละ 34.0 (ช 880 คน / หญิง 469 คน) อัตราส่วน ชาย:หญิง = 1.9 : 1

เสียชีวิต 11 คน (ช 11 คน) ใน 7 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	3 คน (ช 3 คน)
2. อ.จตุรพักตรพิมาน	2 คน (ช 2 คน)
3. อ.เสลภูมิ	2 คน (ช 2 คน)
4. อ.หนองพอก	1 คน (ช 1 คน)
5. อ.โพนทอง	1 คน (ช 1 คน)
6. อ.จังหาร	1 คน (ช 1 คน)
7. อ.ศรีสมเด็จ	1 คน (ช 1 คน)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 2,484 คน ร้อยละ 62.5 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,481 คน / หญิง 1,003 คน)

เสียชีวิต 1 คน (ช 1 คน) ใน 1 อำเภอ คือ

1. อ.สุวรรณภูมิ	1 คน สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน)
-----------------	---------------------------------------

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 140 คน ร้อยละ 3.5 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 85 คน / หญิง 55 คน)

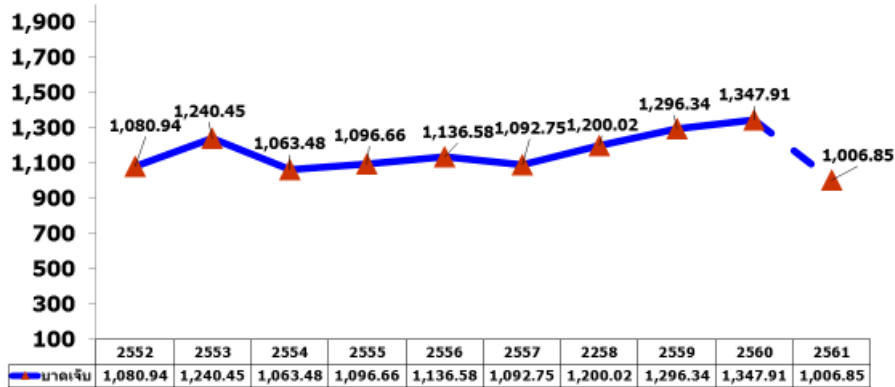
เสียชีวิต 4 คน (ช 3 คน หญิง 1 คน) ใน 2 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	1 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (ช 2 คน, หญิง 1 คน)
2. อ.สุวรรณภูมิ	1 คน สาเหตุ ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี พ.ศ 2552 - 2561 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2
กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2552 - 2561)

อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร เปรียบเทียบ 10 ปี (2552- 2561)

อัตราต่อแสนประชากร



หมายเหตุ
ปี 2561 ข้อมูล กันยายน 2561

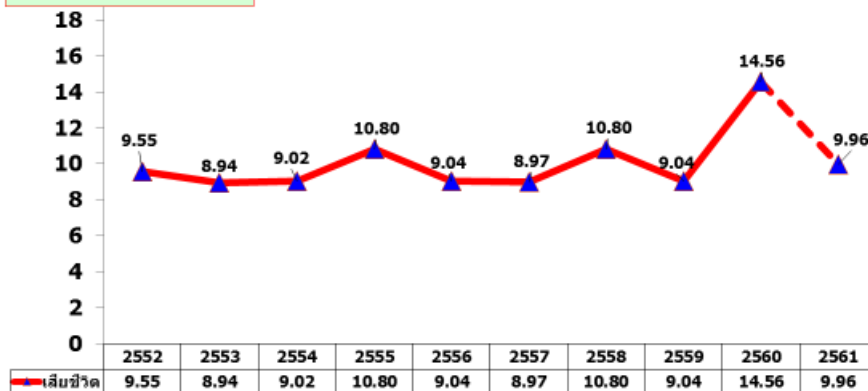
ที่มา : จากฐานข้อมูลการให้บริการทุกโรงพยาบาล (HDC)

จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2561 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบจากปี 2552-2560

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2552 - 2561)

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร เปรียบเทียบ 10 ปี (2552 - 2561)

อัตราต่อแสนประชากร



หมายเหตุ
ปี 2561 ข้อมูล กันยายน 2561

ที่มา : จากฐานข้อมูลการให้บริการทุกโรงพยาบาล (HDC)

จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2561 มีแนวโน้มสูงขึ้นจากปี 2552 - 2560